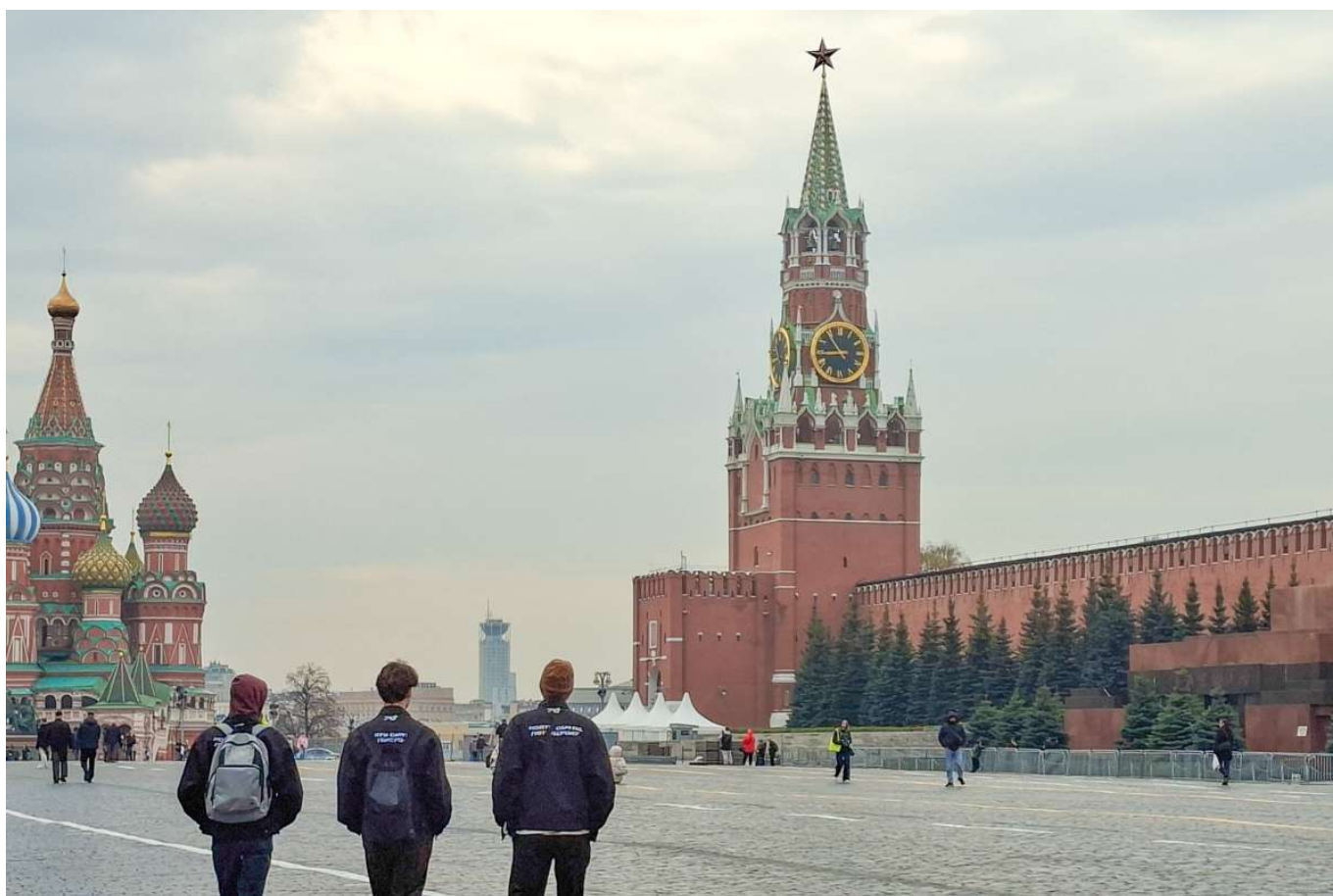


Весенняя школа Формула Студент 2026: образовательный опыт для команды



С 17 по 19 апреля наша команда приняла участие в Весенней школе Формула Студент, которая прошла в МГТУ им. Н.Э. Баумана в Москве. Это мероприятие – ежегодная образовательная платформа, организованная Академией Формула Студент, где собираются команды, специалисты и эксперты со всей страны. Основной целью школы является обмен знаниями и опытом в области автомобилестроения, инновационных технологий и разработки гоночных машин.

Что было на повестке?

Программа Весенней школы включала лекции и мастер-классы, которые охватывали ключевые аспекты автомобилестроения, динамики автомобиля, аэродинамики, акустики и других важных тем. Для команды особенно полезными стали лекции по динамике и шуму автомобиля. Эти темы заложили основу для дальнейшей работы над проектом новой машины.

Кроме того, команда ознакомилась с опытом применения углепластика в маятниках подвески и колесных дисках, который продемонстрировала команда из МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Обмен опытом и профессиональные контакты

Весенняя школа также стала отличной возможностью для обмена опытом с другими командами, обсудить актуальные вопросы и наладить контакты с коллегами и партнерами. Это взаимодействие способствует укреплению профессиональных связей, которые могут быть полезны в дальнейшей работе.



Что говорят участники о мероприятии?

«Весенняя школа стала важным событием для нашей команды. Мы приобрели новые знания в области динамики и акустики автомобилей и вновь встретились с нашими друзьями из других команд, обсудили общие вопросы и нашли для себя новые идеи. Весь опыт, полученный на этом мероприятии, уже сейчас активно влияет на процесс разработки нашей новой машины.» – Кирилл Аникеев, капитан команды.

«Лекции на Весенней школе были невероятно полезными и познавательными. Особенно интересной была тема акустики автомобиля, которая, по сути, была для нас новой, но теперь мы будем уделять ей должное внимание при проектировании следующей машины. Это был отличный опыт, и я с нетерпением жду возможности снова принять участие в таких мероприятиях.» – Константин Фролов, инженер отдела шасси.



Что дальше?

Команда уже начала адаптировать информацию по динамике и шуму автомобиля в процесс проектирования своей новой гоночной машины. Кроме того, планируется продолжить исследования в области акустики, а также развивать концепцию симулятора движения по кругу.

Присоединяйтесь к ЛенСпортМаш!

Хотите стать частью нашей команды и развиваться в инженерной и гоночной сфере? Тогда не упустите шанс стать участником следующего осеннего набора! Подписывайтесь на наши соцсети, следите за новостями и ждите начала набора!

[ВКонтакте](#)

[Telegram](#)

Если вы хотите поддержать команду и стать партнером, [пишите нашему менеджеру](#)

Давайте расти и развиваться вместе!