«ЛенСпортМаш» посетили производственные площадки АвтоВАЗа и LADA Sport



Студенческая инженерно-гоночная команда Политеха «ЛенСпортМаш» посетила производственные площадки АО «АВТОВАЗ» и подразделение LADA Sport в Тольятти. В рамках экскурсии восемь участников команды познакомились с процессами разработки и производства автомобилей, увидели работу сборочных цехов, узнали об истории предприятия и обсудили возможности профессионального развития.

Возможность побывать на АвтоВАЗе появилась у команды после встречи с президентом предприятия Максимом Соколовым на Фестивале Первых 1 сентября. Тогда «ЛенСпортМаш» получили приглашение познакомиться с производственной базой компании. Экскурсия состоялась 3 ноября и стала для студентов возможностью увидеть настоящее автомобильное производство изнутри.







Первой точкой маршрута стало подразделение LADA Sport. Участники познакомились с особенностями разработки и производства спортивных версий автомобилей LADA. Студентов удивило, что окончательная сборка спортивных автомобилей проходит на отдельной площадке LADA Sport, а не на основном конвейере АвтоВАЗа. Для команды с опытом проектирования гоночных болидов было интересно увидеть, как организовано производство автомобилей с акцентом на спортивные характеристики.

Затем участники посетили производственные цеха АвтоВАЗа, где смогли проследить отдельные этапы создания автомобилей LADA Granta и LADA Vesta. Студенты увидели сварку кузовов и сборку автомобилей на конвейере, оценили масштабы предприятия, высокий уровень автоматизации и организацию производственных процессов.

Особое впечатление произвел сборочный цех, где автомобиль постепенно превращается из набора отдельных компонентов в готовую машину. После завершения сборки и заправки техническими жидкостями автомобили направляются на собственный крытый испытательный трек предприятия. Там они проходят проверку перед дальнейшей эксплуатацией.

В программу также вошло посещение музея АвтоВАЗа. В экспозиции представлены образцы техники, отражающие историю развития предприятия и отечественного автомобилестроения. Наибольший интерес у участников вызвали редкие экспериментальные модели, которые не дошли до серийного производства. Они позволили увидеть, какие инженерные идеи и разработки стояли за развитием автомобильной отрасли в нашей стране.

Помимо экскурсии, для студентов состоялась встреча с представителями предприятия для обсуждения возможности прохождения практики и дальнейшего трудоустройства. Для команды было важно познакомиться с потенциальными профессиональными направлениями и установить контакты с представителями автомобильной промышленности.

> «Впечатления очень позитивные. Большой завод, чистый, аккуратный, высокая степень автоматизации. Очень приятно удивило то, как тщательно АвтоВАЗ подходит к разработке и производству своих автомобилей. Всегда интересно было побывать на производстве автомобилей полного цикла. Еще удалось посетить спортивное подразделение, что также было достаточно интересно, поскольку это близко к тому, чем мы занимаемся. Впечатлил и музей, в нем собраны многие достаточно редкие и интересные образцы техники»
>
> – рассказал главный инженер команды Даниил Семенин.



КИРИЛЛ АНИКЕЕВ
капитан команды

LADA Sport очень запомнилась и порадовала своим подходом к разработке и производству машин. Стало открытием, что спортивные версии автомобилей окончательно собираются как раз на отдельном заводе LADA Sport, а не на общем конвейере. После посещения стало понятно, за что просят другие деньги относительно обычных автомобилей. АвтоВАЗ же поразил своими масштабами и очень порадовал подходом к испытаниям автомобилей перед запуском в серию. Своими глазами мы увидели, как кузова автомобилей свариваются, а после собираются в готовый автомобиль и самостоятельно покидают сборочный участок. Унесли с собой сувениры из музея АвтоВАЗа, уйму впечатлений и воспоминаний.

Данное событие крайне запоминающееся и полезное и для наших участников-первогодок, и для опытных членов команды. Мы обсудили возможности прохождения практики и будущего трудоустройства, уже есть заинтересованные участники

Справка:

Команда «ЛенСпортМаш» (ранее – Polytech North Capital Motorsport) входит в экосистему Студенческого конструкторского бюро «Системный инжиниринг» Санкт-Петербургского

политехнического университета Петра Великого. Команда существует с 2014 года и регулярно участвует в соревнованиях Formula Student в России и странах Европы. За это время участники построили шесть гоночных автомобилей, получив практический опыт полного цикла разработки: от проектирования отдельных узлов до сборки полноценного болида.