«ЛенСпортМаш» на Осенней школе Формулы Студент 2026



С 5 по 8 ноября участники студенческой инженерно-гоночной команды ЛенСпортМаш приняли участие в Осенней школе Формулы Студент, которая прошла на базе Тольяттинского государственного университета (ТГУ). В программе школы были лекции, практические занятия, разбор регламента соревнований и знакомство с автомобильным производством. Участники также пообщались с представителями других команд Формулы Студент и специалистами отрасли.

Осенняя школа Формулы Студент – это образовательное мероприятие для участников студенческих гоночных команд. Оно проходит на базе ТГУ при участии университетской команды Togliatti Racing Team. В течение нескольких дней студенты слушают лекции специалистов, разбирают требования регламента, изучают инженерные решения и работают с практическими задачами, связанными с разработкой гоночных автомобилей.

Регламент и итоги сезона

Первый день школы начался с обсуждения результатов соревнований «Формула Студент Россия 2026». Затем участники разобрали изменения в общем регламенте: требования разделов T, IN, A, S и D, а также проект регламента соревнований 2027. В программе была и практическая часть, работа с отчетами о конструкции TVSD и применение искусственного

интеллекта в инженерных задачах.

Знакомство с автомобильным производством

В рамках программы участники посетили несколько объектов АВТОВАЗа: лабораторию виброакустики, аэродинамическую трубу, комплекс электромагнитной совместимости и лабораторию светотехники. Во вторник, 3 ноября, ЛенСпортМаш уже побывали на предприятии и познакомилась с работой завода и подразделения LADA Sport. Во время Осенней школы экскурсия прошла по другим площадкам, поэтому участники смогли увидеть новые для себя лаборатории и оборудование.

На следующий день представители АВТОВАЗа провели серию лекций. Елена Алексеева, начальник управления стендовых испытаний, рассказала об испытаниях автомобилей и их узлов перед запуском в серию. Алина Баурина, инженер-конструктор, разобрала процесс проектирования новых платформ и моделей. Также участники узнали об организации контроля качества готовых изделий, формировании концепции нового автомобиля и выборе поставщиков.

Телеметрия, динамика и технологии производства

Занятия по системе сбора данных (ССД) гоночного автомобиля провёл Александр Губанов – выпускник МГТУ им. Н. Э. Баумана, аспирант Московского Политеха и гоночный инженер SPORTCAR RACING TEAM (класс GT4). Сначала участники разобрали принципы анализа телеметрии, а затем перешли к практической работе с данными. Они рассмотрели, как показатели, полученные во время движения болида, помогают оценивать его поведение и особенности работы отдельных систем.

Еще одной темой стала технология сборки изделий. Илья Нефелов, технический контролер соревнований «Формула Студент Россия» и бывший куратор команды Формула Студент МАДИ, провёл занятия, посвящённые производственным процессам и особенностям сборки конструкций. Практическую часть участники продолжили на следующий день.

В школе также выступили другие представители «Формулы Студент Россия»: Андрей Плахотниченко, спортивный директор соревнований; Егор Меренков, технический комиссар; Ильшат Насибулов, руководитель электрической инспекции. К программе лекций присоединился и Арсений Мельников – участник команды МГТУ им. Н. Э. Баумана.

В гостях у Togliatti Racing Team

Во время школы участники «ЛенСпортМаш» также побывали в боксах Togliatti Racing Team. Там они посмотрели, как организована рабочая площадка команды и где участники занимаются разработкой и подготовкой гоночного автомобиля. Встреча позволила познакомиться с тем, как устроена работа коллег из ТГУ.

Впечатления участников

«Перед поездкой ожидания были довольно высокими: АВТОВАЗ – градообразующее предприятие с богатой историей. Мне было интересно увидеть реальные процессы, которые

стоят за разработкой автомобиля как готового продукта, и посмотреть на производственный цикл. Завод смог даже превзойти ожидания: очень современные лаборатории, компетентные и заинтересованные специалисты.

Во время экскурсии больше всего удивили глубина проработки проектов и общий уровень инженерии и труда, который вкладывается в разработку даже базовых автомобилей.

На лекциях я, как руководитель отдела шасси, особенно отметил материал по расчёту сил в подвеске и анализу управляемости автомобиля как единой системы, включающей кузов и подвеску. По итогам занятий у меня сформировалась более полная концепция характеристик следующего болида. Я лучше понял, насколько важен комплексный подход к проектированию, и захотел глубже изучить вопросы динамики, возможно, даже выделить это в отдельное направление разработки.

Полезным оказался и опыт работы с телеметрией. На предстоящих тестах, которых у нас будет много, мы сможем собрать данные и сделать больше выводов о поведении машины». – **Григорий Чижевский, руководитель отдела шасси ЛенСпортМаш**

Благодарим организаторов Осенней школы Формулы Студент, Тольяттинский государственный университет, Togliatti Racing Team, специалистов АВТОВАЗа и всех лекторов за насыщенную программу, открытость к общению и возможность обменяться инженерным опытом!

Справка

Команда «ЛенСпортМаш» (ранее – Polytech North Capital Motorsport) входит в экосистему Студенческого конструкторского бюро «Системный инжиниринг» Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого. Команда существует с 2014 года и регулярно участвует в соревнованиях Formula Student в России и странах Европы. За это время участники построили шесть гоночных автомобилей и получили практический опыт полного цикла разработки – от проектирования отдельных узлов до сборки полноценного гоночного болида.